



TRANSPORDIAMET

Kaile Eschbaum
FauNatur OÜ
kaile@faunatur.ee

Teie 16.09.2025

Meie 26.09.2025 nr 6.1-3/25/15686-2

**Vastus päringule akustiliste hülgepeletite
rajamise võimaluste ja menetlustoimingute
kohta Pärnu lahes**

Austatud Kaile Eschbaum

Tutvusime Pärnu lahte akustiliste hülgepeletite paigaldamiseks kavandatava tegevuse kirjeldusega ning vastame esitatud küsimustele järgmiselt:

Küsimus 2. Tulenevalt meresõiduohutuse seaduse § 48st tuleb kaabli paigaldamine Transpordiametiga kooskõlastada. Selleks sobib ka üldine menetlus läbi ehitusregistri.

Küsimused 1 ja 3. Selgituste järgi on paanis hülgepeletid paigaldada 600 m vahega veesamba keskele. Kavandatava hülgepeletite rida ületab Pärnusse suunduvat laevateed (vt <https://gis.transpordiamet.ee/nutimeri>), millel vee sügavus selles kohas on ca 7,4 m. See tähendab, et peletite sügavus laevateel oleks ca 3,7 m. Samas on Pärnu sadama andmetest lähtudes laevateel liikleva suurima laeva süvis kuni 6,8 m. Laevatee laius on ca 920 m, st mõnevõrra laiem kui hülgepeletite kavandatav vahekaugus. See tähendab, et üks või kaks hülgepeletit jäävad laevatee alale ja laev võib neile otsa sõita. Kaabel võib merepõhjas olla, kuid palume laevatee alale hülgepeleteid mitte planeerida.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kert Süsmalainen
juhataja
laevateede ja sadamate osakond

Pärtel Keskküla
5243837, Partel.Keskkyla@transpordiamet.ee